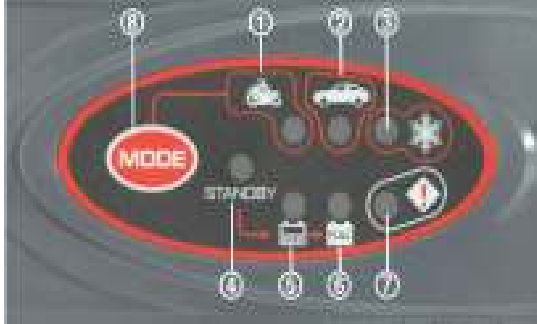


NABÍJAČKA AUTOBATÉRII SOLID 1K01

Pre olovené akumulátory 1,2-120Ah

Užívateľská príručka

Popis detailov výrobku:



Vážený zákazník, ďakujeme za zakúpenie **SOLID 1K01**. Pred prvým použitím nabíjačky akumulátorov si prosím pozorne prečítajte tento návod a uložte ho na bezpečné miesto pre ďalšie použitie.

1K01 je 5stupňová plne automatická nabíjačka a dobíjačka akumulátorov so spínacím režimom navrhnutá pre nabíjanie niekoľkých olovených akumulátorov, ktoré sa často používajú v motocykloch, automobiloch a ďalších vozidlách. Akumulátory môžu byť rôznych typov, napríklad WET/mokrý (s kvapalným elektrolytom), GEL (s gélovým elektrolytom, absorbovaným v separátoroch), AGM (s absorpčným skleneným separátorom). Rozsah ich výkonu je od 12 V/1,2 Ah do 12 V/120 Ah.

Nabíjačka autobatérií SOLID 1K01 dobíja akumulátory i v chladných podmienkach. Použitie najmodernejšej technológie umožňuje dobitie akumulátorov na takmer 100 % ich pôvodnej kapacity. Obnovuje ľahko sulfátované akumulátory. Diagnostikuje a zachraňuje vyčerpané akumulátory. Umožňuje tzv. kvapkové nabíjanie a udržiavacie dobíjanie, čím zvyšuje životnosť akumulátora a zaisťuje jeho vynikajúci výkon. Nabíjačka je charakteristická nízkym spätným odberom prúdu a nízkymi vlnami.

Bezpečnostné vlastnosti výrobku

* Výrobok je elektronicky bezpečný proti užívateľským chybám. Nabíjačka nemôže poškodiť elektroniku vozidla. Je celkom bezpečná pre dlhodobé pripojenie i pre dobíjanie nepravidelne alebo sezónne používaných akumulátorov dokonca, i keď je stále pripojená k vozidlu. Umožňuje dosiahnutie optimálneho stavu nabitia bez poškodenia. **Nehrozí žiadne riziko prebitia!**

- Plná ochrana pred zlým pripojením a proti skratu zaisťuje bezpečné nabíjanie.
- Opatrené mechanizmom ochrany proti iskreniu. Nabíjačka nezačne žiadnu operáciu po pripojení k akumulátoru, pokiaľ nebude zvolený režim nabíjania. Táto zabudovaná funkcia eliminuje možnosť iskrenia, ktoré sa často objavuje počas pripojenia.
- Plne riadené interné MCU (mikropočítačová jednotka), vďaka ktorej je nabíjanie rýchlejšie, výkonnejšie, spoľahlivejšie a inteligentnejšie. Detekuje stav nabitia pripojeného akumulátora a iniciuje nabíjanie.
- Odolná proti prachu a nečistotám (IP65)
- Dvojitá izolácia

Obsah

- 1) Nabíjačka 1K01
- 2) Rýchle kontaktné vodiče akumulátora so svorkami
- 3) Rýchle kontaktné vodiče akumulátora s očkovými svorkami (Ø 6,3mm)
- 4) Užívateľská príručka

Bezpečnostné informácie

- Nabíjačka 1K01 je určená pre nabíjanie olovených dobíjajúcich akumulátorov 12 V 1,2-120 Ah 12 V. Nepoužívajte na nabíjanie iných nízkonapäťových elektrických systémov, ktoré nie sú uvedené v príručke. Nepoužívajte pre iné účely. Mohlo by dôjsť k explózií.
UPOZORNENIE! NEPOKÚŠAJTE SA NABÍJAŤ NEDOBÍJACIE AKUMULÁTORY (MONOČLÁNKY).
- Pred nabíjaním sa uistite, že príkon zodpovedá predpísaným požiadavkám, inak môže byť ohrozený správny výkon nabíjania.
- Nepoužívajte nabíjačku autobaterii pre nabíjanie suchých článkov. Mohli by vzplanúť a spôsobiť poranenie osôb alebo poškodenie majetku.
- Nikdy nedobíjajte zamrznutý akumulátor.
- Nikdy nedobíjajte poškodený akumulátor.
- Nepoužívajte nabíjačku s poškodeným káblom ¹¹. Poškodený kábel je potrebné nechať vymeniť u výrobcu, servisného technika alebo podobne kvalifikovaného technika, aby bola zaistená bezpečnosť.
- Nepracujte s nabíjačkou, pokiaľ sa Vám zdá, že je poškodená alebo nefunkčná. V tomto prípade ju predajte kvalifikovanej osobe, ktorá ju skontroluje a opraví.
- Nabíjačku sami nerozoberajte, zlé zmontovanie môže spôsobiť elektrický šok alebo požiar. Umiestnite nabíjačku tak ďaleko od akumulátora, ako to umožní kábel jednosmerného prúdu.
- Nikdy neumiestňujte nabíjačku nad nabíjaný akumulátor, plyny unikajúce z akumulátora by mohli poleptaním zničiť nabíjačku.
- V priebehu nabíjania vždy používajte bezpečnostné okuliare, rukavice a ochranný odev a nepribližujte tvár k akumulátoru.
- Zložte si kovové predmety ako prstienky, náramky, retiazky a hodinky, pokiaľ pracujete s oloveným akumulátorom. Olovený akumulátor môže vytvoriť skrat, ktorý je natoľko silný, že by mohol tieto kovové predmety roztaviť a spôsobiť vážne popáleniny.
- **Nebezpečenstvo výbuchu!** Počas nabíjania môžu z akumulátora uniknúť výbušné plyny. Vyvarujte sa fajčeniu a odstráňte zdroje iskier alebo otvoreného ohňa z blízkosti akumulátora. Výbušné a horľavé látky ako pohonné hmoty alebo rozpúšťadla by nemali byť skladované v blízkosti nabíjačky alebo akumulátora.
- Vždy odpojte prívod elektrického prúdu skôr, ako nabíjačku pripojíte k akumulátoru alebo ju odpojíte.
- Pokiaľ pripojíte nabíjačku k akumulátoru, udrzte správnu polarizáciu a vyvarujte sa skratu.
- Pripojte zodpovedajúcu svorku jednosmerného prúdu ku kolíku akumulátora, ktorý nie je spojený s podvozkom automobilu. (Svorka akumulátora, ktorá nie je spojená s podvozkom, musí byť pripojená ako prvá.)
- Pripojte druhý konektor jednosmerného prúdu k podvozku, stranou od akumulátora a palivového potrubia.
- Konektor, ktorý má byť pripojený ku kladnému pólu, musí mať červenú farbu, a konektor, ktorý má byť pripojený k zápornému pólu, musí mať farbu čiernu.
- Potom zapojte nabíjačku do siete.




- Pri nabíjaní nabíjačku ničím neprikrývajte.
- Nepribližujte svorky akumulátora k sebe, keď je nabíjačka zapojená v sieti.
- Po skončení nabíjania odpojte nabíjačku zo siete. Odpojte najskôr konektor spojený s podvozkom a potom konektor spojený s akumulátorom. Tento postup redukuje spätný odber prúdu.
- Nabíjanie musí byť okamžite ukončené v prípade, že akumulátor je príliš horúci alebo z neho počas nabíjania vyteká tekutina.
- V prípade nefunkčnosti alebo poškodenia ihneď odpojte nabíjačku od elektrického prúdu.
- Nepoužívajte vozidlo v priebehu nabíjania pevne inštalovaných akumulátorov.
- Počas nabíjania musí byť akumulátor umiestnený v dobre vetrané miestnosti.
- **Nebezpečenstvo poleptania chemikálií!** Kyselina v akumulátore je nebezpečná žieravina. Pokiaľ sa kyselina dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, ihneď umyte postihnutú časť tela veľkým množstvom vody a vyhľadajte lekársku pomoc.
- Toto zariadenie nie je určené pre používanie osobami (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť alebo im neboli poskytnuté inštrukcie týkajúce sa použitia zariadenia.
- Deti musia byť pod dohľadom, aby sa so zariadením nehrali.
- Uistite sa, že nabíjačka je prepnutá do dobíjacieho režimu, pokiaľ ju nebudete dlhšiu dobu používať a zapájať.

Umiestnenie nabíjačky

- Umiestnite nabíjačku tak ďaleko od akumulátora, ako to umožní kábel jednosmerného prúdu.
- Počas nabíjania neumiestňujte nabíjačku priamo nad alebo pod akumulátor. Plyny alebo tekutiny unikajúce z akumulátora by mohli poleptať a poškodiť nabíjačku.
- Nikdy nenechávajte kyselinu z akumulátora kvapkať na nabíjačku.
- Nabíjanie by malo byť vykonávané v dobre vetranej miestnosti, ktorá je chránená pred nepriaznivým počasím.

Typ akumulátorov a nastavenie

Nasledujúce odporúčenia by mali byť chápané len ako pomocné pokyny. Pre podrobné inštrukcie kontaktujte výrobcu akumulátorov.

	Režim 14,4 V/0,8 A Tento režim je vhodný pre akumulátory <14Ah.
	Režim 14.4V/3.8A Tento režim je bežne používaný pre akumulátory WET a MF a pre väčšinu gélových akumulátorov.
	Režim 14.7V/3.8A Tento režim je doporučený pre rôzne akumulátory AGM. Je tiež vhodný pre nabíjanie akumulátorov pri teplotách menších ako 0.
















Nabíjanie

- 1) Nabíjanie pevne inštalovaného akumulátora vo vozidle
 - a) Pred pripojením alebo odpojením prívodu akumulátora by mal byť napájací kábel odpojený zo siete.

- b) Skontrolujte polaritu kolíkov akumulátora. Kladný \oplus pól má obvykle väčší priemer ako záporný \ominus pól.
- c) Zistite pól akumulátora, ktorý je pripojený k podvozku (uzemnenie). Za normálnych podmienok je k podvozku pripojená záporná svorka.
- d) Nabíjanie záporne uzemneného akumulátora:
- Uistite sa, že čierny drôt \ominus (\ominus pripojenie záporného pólu) nie je v kontakte s palivovým potrubím alebo akumulátorom.
 - Pripojte červený drôt \oplus (\oplus pripojenie kladného pólu) ku kladnému \oplus pólu akumulátora a čierny drôt \ominus (\ominus) k podvozku vozidla.
- e) Nabíjanie kladne uzemneného akumulátora:
- Uistite sa, že červený drôt \oplus (\oplus pripojenie kladného pólu) nie je v kontakte s palivovým potrubím alebo akumulátorom.
 - Pripojte čierny drôt \ominus (\ominus) k zápornému \ominus pólu akumulátora a červený drôt \oplus (\oplus) k podvozku vozidla.
- 2) Nabíjanie akumulátora nepripojeného k vozidlu
- a) Pred pripojením alebo odpojením prívodov akumulátora by mal byť napájací kábel odpojený zo siete.
- b) Pripojte červený drôt \oplus (\oplus) ku kladnému \oplus pólu akumulátora a čierny drôt \ominus (\ominus) k zápornému \ominus pólu.

Popis vybavenia


a) Zobrazenie:

Zobrazenie	Stav	Popis
	STANDBY	LED kontrolka signalizuje „STANDBY“ (pohotovostný režim). V prípade prerušeného obvodu alebo skratu alebo obráteného pripojenia sa LED kontrolka rozsvieti
		LED kontrolka signalizuje „Režim 1“ (14,4 V/0,8 A)
		LED kontrolka signalizuje „Režim 2“ (14,4 V/3,8 A)
		LED kontrolka signalizuje „Režim 3“ (14,7 V/3,8 A)
		LED kontrolka signalizuje „Nesprávna polarita/Chyba“
		LED kontrolka signalizuje „Prebieha nabíjanie“
		LED kontrolka signalizuje „Plne nabité“
		Tlačidlo pre výber režimu


b) Popis súčastí

Označenie	Stav	Popis
9		Nabíjačka
10		Otvory na pripevnenie
11		Sieťový kábel so zástrčkou
12	+	Kábel pre pólové pripojenie (červený) s krúžkovou svorkou
13	-	Kábel pre pólové pripojenie (čierny) s krúžkovou svorkou
14	+	Svorka pre rýchle pripojenie (červená) so zabudovanou závitovou koncovkou
15	-	Svorka pre rýchle pripojenie (čierna) so zabudovanou závitovou koncovkou


Nastavenie režimu nabíjania

Pre nabíjanie rôznych akumulátorov pri odlišných okolitých teplotách môžete vybrať správne elektrické napätie nabíjacieho režimu pridržaním tlačidla „výber režimu“ , pokiaľ sa nerozsvieti kontrolka pre správne elektrické napätie.

Resetovanie/Mazanie nastavení

Po pripojení ku zdroju energie sa nabíjačka automaticky nastaví na základné nastavenie a zostane v pohotovostnom režime **STANDBY** , pokiaľ užívateľ nezvolí ďalšiu akciu.


Prepínanie medzi režimami 1, 2 a 3

Opakovaným stlačením tlačidla pre výber režimu  sa objavujú režimy nabíjania v nasledujúcom poradí-



STANDBY







a cyklus sa opakuje.







Po stlačení tlačidla  sa režim nabíjania automaticky prepne do nasledujúceho operačného režimu a zahájí funkciu v tomto špecifickom režime. Pokiaľ však nie je akumulátor po úplnom nabití odpojený od nabíjačky, zostáva nabíjačka v režime udržiavacieho nabíjania, i pokiaľ ju užívateľ prepne do iného režimu. To chráni akumulátor pred poškodením.

REŽIM 1 (14,4 V/0,8 A)






Tento režim je vhodný pre nabíjanie malých akumulátorov s kapacitou do 14 Ah. Pripojte výstupné svorky nabíjačky k akumulátoru v správnej polarite. Zapojte napájací kábel do elektrickej zásuvky, aby mohlo začať nabíjanie. Stlačte tlačidlo  pre výber režimu 1. Po spustení tejto operácie sa rozsvieti zodpovedajúca LED kontrolka . Ak nebude aktivovaný

žiadan ďalší proces, elektronický systém automaticky zahájí proces nabíjania s LED kontrolkou signalizujúcou  a nabíjanie začne s prúdom $0,8 \text{ A} \pm 10 \%$. Ak proces prebieha správne, LED kontrolka  zostane zapnutá počas celého procesu nabíjania, pokiaľ nie je akumulátor plne dobýť na $14,4 \text{ V} \pm 0,25 \text{ V}$. V tejto fáze sa LED kontrolka  vypne a LED kontrolka  sa rozsvieti. V tomto okamžiku je možné dodávať akumulátoru udržiavací prúd.

REŽIM 2 (14,4 V/3,8 A)

Tento režim sa používa prevažne pre nabíjanie veľkých akumulátorov s kapacitou cez 14 Ah za normálnych podmienok. Stlačte tlačidlo  pre výber režimu 2. Po spustení tejto operácie sa rozsvieti zodpovedajúca LED kontrolka . Ak nebude aktivovaný žiadan ďalší proces, elektronický systém automaticky začne proces nabíjania s LED kontrolkou signalizujúcou  a nabíjanie začne s prúdom $3,8 \text{ A} \pm 10 \%$. Ak proces prebieha správne, LED kontrolka  zostane zapnutá počas celého procesu nabíjania, pokiaľ nie je akumulátor plne dobýť na $14,4 \text{ V} \pm 0,25 \text{ V}$. V tejto fáze sa LED kontrolka  vypne a LED kontrolka  sa rozsvieti. V tomto okamžiku je možné dodávať akumulátoru udržiavací prúd.


REŽIM 3 (14,7 V/3,8 A)

Tento režim sa používa prevažne pre nabíjanie veľkých akumulátorov s kapacitou cez 14 Ah za chladných podmienok alebo nabíjanie niekoľkých AGM akumulátorov s kapacitou cez 14 Ah. Stlačte tlačidlo  pre výber režimu 3. Po spustení tejto operácie sa okamžite rozsvieti zodpovedajúca LED kontrolka . Ak nie je zvolená žiadna ďalšia akcia, elektronický systém automaticky zahájí proces nabíjania s nastavením časovača. V tomto režime je nabíjací elektrický prúd rovnaký ako v režime 2. Ak proces prebieha správne, LED kontrolka  zostane zapnutá, elektronický systém je aktívny a zostáva v tomto stave, pokiaľ nie je akumulátor plne nabitý na $14,7 \text{ V} \pm 0,25 \text{ V}$. V tejto fáze sa LED kontrolka  vypne a LED kontrolka  sa rozsvieti. V tomto okamžiku je možné dodávať udržiavací prúd.

Záchrana vyčerpaného akumulátora

Ak je nabíjačka pripojená k akumulátoru, automaticky detekuje elektrické napätie vo vnútri akumulátora skôr, ako zahájí proces nabíjania. Ak je napätie nižšie ako $7,5 \text{ V}$ nabíjačka IK01 nezačne nabíjať kvôli internému bezpečnostnému okruhu. Spustí impulzný režim nabíjania, Ak je elektrické napätie v rozsahu $7,5 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$ až $10,5 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$. Ak sa napätie akumulátora zvýši na $10,5 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$, nabíjačka sa prepne do pôvodne zvoleného normálneho režimu nabíjania. Od tejto doby sa akumulátor nabíja rýchlejšie a bezpečne. Väčšina vyčerpaných akumulátorov môže byť dobýť a znovu používaná práve vďaka tomuto postupu.




Ochrana proti abnormalitám

V prípade skratu, prerušeného obvodu, pripojenie s obrátenou polaritou alebo napätie akumulátora pod $7,5 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$ nabíjačka vypne elektronický systém a ihneď ho resetuje späť do základného nastavenia, aby predišla poškodeniu akumulátora alebo nabíjačky. Systém zostane v pohotovostnom režime **STANDBY**, dokiaľ užívateľ nezvolí nejakú akciu. Navyše LED kontrolka ukazuje , čím signalizuje obrátenú polaritu/chybu.

Ochrana proti prehriatiu

Nabíjačka 1K01 je chránená systémom NTC. Pokiaľ sa nabíjačka počas nabíjania príliš zahreje alebo je okolitá teplota príliš vysoká, dôjde k automatickej redukcii výstupu energie, čím je nabíjačka chránená proti poškodeniu. Nabíjačka naďalej funguje na princípe kvapkového nabíjania. Ako teplota okolitého prostredia poklesne, nabíjačka automaticky zvýši výkon.

Čas nabíjania

Veľkosť akumulátora (Ah)	Režim	Pre cca 80% dobitia (hodiny)
2		2
8		8
20		4.5
60		14
100		23
120		28

Technické údaje

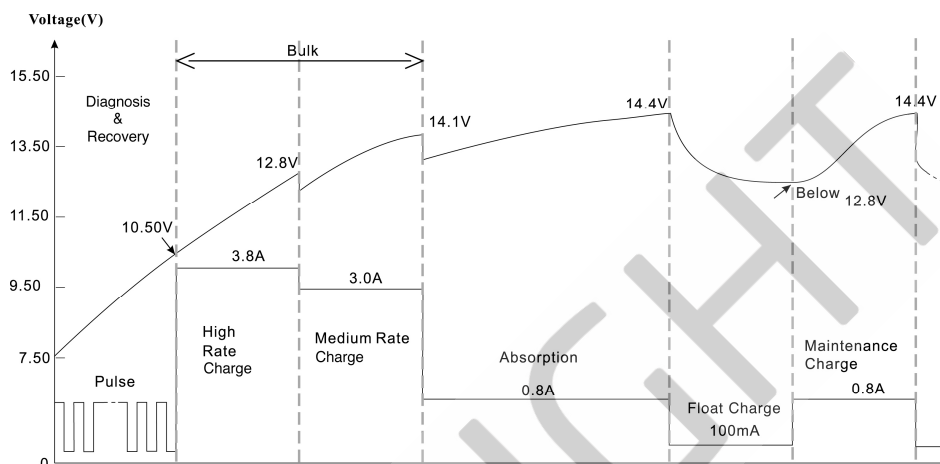
MODEL	1K01
Vstupné napätie striedavého prúdu	220-240 V, 50/60 Hz
Výstupné napätie	Menovité: 12 V
Rozbehový prúd	<25 A
Vstupný prúd	0,6 A max.
Výkonnosť	75 %
Nabíjacie napätie	14,4 V±0,25 V alebo 14,7 V±0,25 V
Nabíjací prúd	3,8 A±10 % alebo 0,8 A±10 %
Spätný odber prúdu*	1 mA
Vlnenie**	Max. 150 mV
Okolité teplota	-20°C až 50°C, redukovaný výstupný výkon pri vyššej teplote
Typ nabíjačky	5 stupňová, plne automatická, spínací režim s udržiavacím nabíjaním
Typ akumulátorov	12V a olovené akumulátory (WET, MF, AGM a GEL)
Kapacita akumulátora	1,2-120 Ah
Rozmery (DxŠxV)	172x62x42 mm
Ochranný plášť	IP65 (odolný proti prachu a nečistotám) vonkajšie použitie
Hmotnosť	0,486 kg
Hladina hluku	<50 dB (testované zo vzdialenosti 50 cm)

* = Spätný odber prúdu je množstvo prúdu, ktoré nabíjačka odčerpá z akumulátora, keď je pripojená k akumulátoru bez pripojeného napájacieho kábla. Nabíjačka 1K01 má veľmi nízky spätý odber prúdu, čo zodpovedá 0,7 Ah za mesiac (1mA/h)

** = Vlnenie znamená vzájomné pôsobenie prúdu a napätie. Vysoké vlnenie prúdu zahrieva akumulátor a znižuje jeho životnosť. Oproti lineárnej nabíjačke, ktorá má vlnenie prúdu až okolo 400 %, nabíjačka 1K01 má vlnenie prúdu menej 2 % (pre akumulátor s napätím 0,15/12 V), čo je omnoho menej ako max. 5 % pre uzatvorené kyselinové akumulátory. Zariadenie pripojené k akumulátoru by mohlo byť poškodené vysokým napäťovým vlnením.

Nabíjacia fáza

Nabíjačka SOLID 1K01 vykonáva 5stupňový plne automatický dobíjací cyklus. Režim 1 🚗 pre (14,4 V/0,8 A), režim 2 🚗 pre (14,4 V/3,8 A) a režim 3 🚗 pre (14,7 V/3,8 A).



Popis nabíjania:

Voltage – elektrické napätie

High Rate Charge – rýchle nabíjanie

Medium Rate Charge – stredne rýchle nabíjanie

Float Charge – pohyblivé (pomalé) nabíjanie

1) **Diagnostika a obnova:** Ako náhle nabíjačka dostane pokyn k nabíjaniu, jej jedinečná diagnostická funkcia automaticky skontroluje stav akumulátora (detekuje elektrické napätie). Pokiaľ je elektrické napätie veľmi vybitého akumulátora väčšie ako $7,5 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$, nabíjačka začne s impulzným nabíjaním malým prúdom, aby akumulátor obnovila. Toto nabíjanie skončí, ako náhle elektrické napätie dosiahne hodnoty $10,5 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$. Ak je elektrické napätie akumulátora väčšie ako $10,5 \text{ V} \pm 0,5 \text{ V}$, nabíjačka vynechá impulzné nabíjanie a prepne sa do pôvodne zvoleného režimu nabíjania.

2) **Rozsiahle nabíjanie:** 80 % energia je počas tejto fázy nabíjanie vrátené. Nabíjačka pracuje v dvoch fázach -

a) Rýchlonabíjačka: Nabíjačka dodáva konštantný prúd 3,8 A, pokiaľ elektrické napätie nedosiahne 12,8 V.

b) Stredne rýchle nabíjanie: Nabíjačka dodáva konštantný prúd 3,0 A, pokiaľ elektrické napätie nedosiahne 14,1 V.

V tomto okamžiku sa nabíjačka prepne do fázy Absorpcie. Pretože prúd nie je dodávaný v najvyššej konštantnej hladine, nabíjačka 1K01 minimalizujú zahrievanie akumulátorov, a tým sa eliminuje vznik plynov. To zaisťuje účinnejší a bezpečnejší výkon.

3) **Absorpcia:** Aplikácia konštantného vysokého prúdu po dlhú dobu môže znamenať riziko úniku plynov z akumulátora. Preto sa používa konštantný nízky nabíjací prúd o veľkosti 0,8 A pre

zvýšenie elektrického napätia z 14,1 V na 14,4 V V tejto fáze je dosiahnuté kompletne nabitie takmer na 100 %. Nabíjačka sa prepne do fázy pohyblivého (pomalého) nabíjania, ako náhle identifikuje, že akumulátor je skutočne plne nabitý.

4) **Kvapkové nabíjanie:** Akumulátor je plne nabitý a pripravený na použitie. Akumulátor vyšle signál nabíjačke a bude odoberať len prúd dostatočný pre udržanie malého zaťaženia ako alarm apod., alebo prúd preniká do elektrického obvodu vozidla. Akumulátoru je dodávaný veľmi malý prúd 100 mA. Keď elektrické napätie poklesne pod 12,8 V, monitorujúci obvod zistí, že akumulátor potrebuje viac prúdu na udržanie svojho nabitia, ako je možné vo fáze pohyblivého (pomalého) nabíjania. Nabíjačka sa prepne do fázy udržiavacieho nabíjania.

5) **Udržiavacie nabíjanie:** Nabíjačka neustále monitoruje elektrické napätie vo svorke, aby v prípade potreby spustila udržiavacie nabíjanie. Pokiaľ je akumulátor zaťažený a/alebo elektrické napätie vo svorke poklesne pod 12,8 V nabíjačka spustí udržiavacie impulzné nabíjanie pri konštantnej veľkosti 0,8 A, pokiaľ elektrické napätie nedosiahne 14,4 V. Potom je udržiavacie nabíjanie prerušené. Cyklus kvapkového nabíjania a udržiavacieho nabíjania sa trvale opakuje, aby udržiaval akumulátor v dobrom stave, pokiaľ sa práve nepoužíva, a umožňuje, aby bola nabíjačka ponechaná trvale pripojená.

POZNÁMKA: Ak nechávate nabíjačku natrvalo pripojenú, skontrolujte úroveň kvapaliny každé štyri týždne alebo podľa doporučenia výrobcu akumulátora, aby ste sa uistili, že akumulátor zostáva na správnej úrovni.

Údržba

Nabíjačka 1K01 nevyžaduje žiadnu špecifickú údržbu. Nabíjačku inštalujte, vykonávajte údržbu a servis, len pokiaľ je odpojená od zdroja elektrickej siete. Nabíjačku môžete čistiť suchou látkou alebo jemnou tkaninou. Za žiadnych okolností nepoužívajte rozpúšťadlá alebo iné čistiace prostriedky.

Montáž

Nabíjačku je možné jednoducho pripevniť pomocou dvoch skrutiek.

Pohotovostný režim: Pokiaľ akumulátor zostáva pripojený k elektroinštalácii vozidla počas režimu kvapkového nabíjania, obvody neustále monitorujú prúd odoberaný akumulátorom. Nabíjačka 1K01 je **plne interaktívna** a počas nabíjania a dobíjania akumulátora sa prispôbuje meniacim sa požiadavkám na prúd a napätie.

Dovozca do EU:

SOLID CZECH a.s., Tř. SNP 402, 500 03 Hradec Králové, Česká republika

web: www.solid-czech.cz

Distribútor/Dovozca do SR:

S-ELEKTRO s.r.o., K Priehrade 8, 013 42 Horný Hričov, Slovenská republika

www.selektro.sk